

# Liaison interquartiers: l'heure du débat

■ L'enquête publique sur la liaison interquartiers (LIQ) de Molsheim bat son plein. Les opposants ont déposé lundi soir une pétition regroupant plus de 500 signatures.

Dans le petit bureau de la mairie où le commissaire enquêteur accueille le public, ils sont une petite dizaine, venus déposer le fruit de leur travail de sensibilisation. Au nom du collectif de la Passerelle Mistler, Dominique Stoll remet les quelque 564 signatures collectées sur papier et via internet.

## Dossiers liés

La liaison inter quartiers qui doit relier le quartier des Prés au centre-ville est à leurs yeux une aberration. Ils estiment que le contournement de Molsheim est suffisant pour assurer un désengorgement de l'accès à Molsheim. Et jugent que la création d'une nouvelle voie routière va générer un trafic supplémentaire. Pour Gabrielle Roth, membre du collectif et par ailleurs présidente de l'association Molsheim Ville à pied et à vélo, «quand on ajoute une route, on augmente la fréquentation car comme on rou-



Les membres du collectif ont remis lundi la pétition au commissaire enquêteur. (Photo DNA)

le mieux, il est plus tentant de prendre sa voiture».

Autre argument des opposants: la sécurité de ce secteur où se côtoient écoles et zone de loisirs. L'ouverture de ce nouvel axe à la circulation automobile représente en ce sens une augmentation

des risques. A noter toutefois que dans le cadre de ce projet, sont prévus le réaménagement de l'entrée de la piscine et un éventuel déménagement du centre hippique.

Reste l'argument environnemental. Les membres du collectif dénoncent une at-

teinte à un site particulièrement bucolique et estiment que ce projet nuit à la quiétude du camping et à l'attractivité touristique de Molsheim.

Ils affirment également que si cette LIQ est liée au projet de dénivellation du passage à niveau de la gare, les deux

## Comment ça marche

Les citoyens sont invités à venir s'exprimer sur le sujet auprès du commissaire enquêteur à la mairie de Molsheim. Celui-ci peut recueillir les témoignages oraux mais un petit écrit résumant les arguments facilite grandement sa tâche. On peut laisser des courriers à l'attention du commissaire en dehors de ses heures de permanence. Les prochaines permanences sont fixées au mercredi 17 novembre de 14h à 17h, jeudi 25 novembre de 9h à 12h, jeudi 2 décembre de 9h à 12h et lundi 6 décembre de 15h à 18h.

Le dossier d'enquête est lui consultable tous les jours (sauf week-end et jours fériés) de 8h15 à 12h et de 14h à 17h15.

dossiers devraient faire l'objet d'une seule et même procédure.

Sur ce point Laurent Furst affirme lui que la création de la LIQ ne trouve pas son origine dans la dénivellation du passage à niveau mais que «si la LIQ se fait cela facilitera le chantier du passage à niveau». Il rappelle en outre que la LIQ «n'a pas vocation à devenir une entrée majeure de Molsheim mais une simple voirie interne à la cité reliant le quartier des Prés au centre».

## Pas de réunion publique

Plus largement, les membres du collectif souhaitent un vrai débat autour de ce projet avec une ou des réunions publiques.

Une proposition a priori rejetée par Laurent Furst. Le maire estime avoir déjà organisé une large concertation au printemps dernier en demandant à tous les Molsheimiens de s'exprimer sur le sujet après que chaque foyer eut reçu une plaquette présentant le projet.

Cette concertation avait connu un succès très mitigé avec moins de 3% de retour et des avis relativement partagés (140 avis défavorables et 93 favorables).

L'enquête publique se poursuit jusqu'au 6 décembre (voir encadré). Le commissaire rendra son rapport au plus tard le 8 janvier 2011.

Hervé Miclo